「もしも」の時の安全を最大限に守るための安全性能。

前面・側面の衝突に備える、SRSエアバッグシステム。

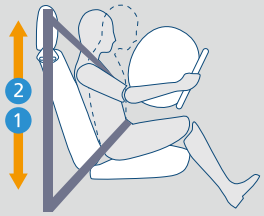
前面衝突に備え、全車に運転席＆助手席SRSエアバッグを標準装備。さらに、側面衝突時の胸部への衝撃を軽減するSRSサイドエアバッグもリミテッドを除く全車に標準装備しています。

SRS=Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）
※SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。※SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

3点式ELR付シートベルトを、フロント・リヤに標準装備。

フロントには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構と、ベルト荷重を2段階で制御して胸への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を備えた3点式ELR付シートベルトを採用。リヤには、全席3点式ELR付シートベルトを採用しました。

※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。



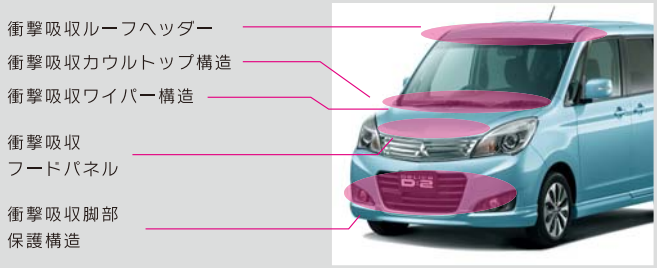
1 プリテンショナー機構作動時
前面衝突時に肩部のシートベルトを瞬時に巻き上げ、乗員をしっかり拘束。

2 可変フォースリミッター機構作動時
ベルトに一定以上の力が加わると、フォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる圧迫を緩和します。

衝撃吸収構造を採用した、歩行者傷害軽減ボディ。

万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減するため、衝撃吸収構造を採用。フードパネル、カウルトップ、フロントバンパーなどに採り入れています。

●Photo：S　●ボディカラー：フィズブルーパールメタリック



チャイルドシート固定用テザーアンカーを標準装備。

お子様を安心して乗せられるよう、ISO FIX＊対応のチャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています（リヤ左右席）。

＊ISO（国際標準化機構）が定めたチャイルドシート固定方式。ISO FIX対応チャイルドシートとベースシートはディーラーオプションです。必ず純正のISO FIX対応のチャイルドシートをご使用ください。

乗員をしっかり守る、衝突安全強化ボディ。

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、衝突安全強化ボディを採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でも優れた乗員保護性能を実現しています。

万一の際のダメージを軽減する、頭部衝撃緩和インテリア。

室内のルーフサイドとセンターピラートリム、クォータートリムに衝撃吸収材を内蔵しています。万一の際、乗員頭部へのダメージを軽減する構造のインテリアを採用しています。